

购置税减半倒计时！年底买车省 13 万，行业要变天？

来源：钱嘉玲 发布时间：2025-11-18 05:22:21

新能源车购置税减半：年底冲量背后，行业要从 “价格战” 硬刚 “技术战” 了

最近打算买新能源车的朋友，估计都被 4S 店的热闹场面惊到了 —— 毕竟明年 1 月起，新能源车购置税要从全免变成减半征收，就这一个政策调整，直接把年底的新能源市场掀成了 “购车狂欢季”。

海南海口的广汽埃安门店，最近客流和订单比平时涨了六成；刚上市的 Model Y 后驱长续航版，现在下单得等 4-6 周。不光是消费者着急，车企也在疯狂兜底：只要 11 月底前锁单，哪怕 2026 年才交付，也给你补购置税差额，最高能补 1.5 万。

重要消息

明年起新能源车购置税要**减半**啦！

减半征收车辆购置税

购置税计算公式：购置税=车价/11.3

10万元车型购置税

2025年提车开票：**免除**（ $100000/11.3=8849$ 元）

2026年提车开票： $8849/2=$ **4424元**

20万元车型购置税

2025年提车开票：**免除**（ $200000/11.3=17000$ 元）

2026年提车开票： $17000/2=$ **8500元**

购置日期：2026年1月1日-2027年12月31日

每辆新能源乘用车减税额度不超过1.5万元

开票金额超过33.99万元的，超出部分全额征收



购置税到底多交多少？一笔账算明白

可能还有朋友没搞清楚 “减半征收” 到底差多少钱。给大家一个简单公式：购置税 = 车价 $\div$ 11.3 $\div$ 2。

10 万的车：多交约 4424 元；15 万的车：多交约 6636 元；30 万的车：多交约 1.32 万元；50 万的车：因为减免上限 1.5 万，实际多交约 2.92 万元。

这么一看，越是高端车型，购置税变化影响越大。

政策调整不只是 “少了几千补贴”，更是行业的 “转型信号”

中国汽车流通协会的说法很直接：这次政策调整是逼着新能源行业从 “价格战” 转向 “价值战”。以前车企靠政策红利打低价，以后得在技术上真刀真枪比拼 —— 续航、能耗、智能驾驶这些硬实力，才是活下去的关键。



极氪全系车型跨年购置税补贴方案

近期，极氪9X、焕新极氪001、焕新极氪7X陆续上市，均获得热烈的市场反响，并带动全系车型订单大幅增长，感谢Z客们的支持与喜爱。考虑到部分用户担心跨年提车导致享受的购置税优惠政策额度减少，为打消大家的顾虑，极氪特推出跨年购置税补贴方案。

方案内容：

2025年11月30日24点前锁单的订单，若因极氪原因导致用户车辆在2026年开票交付，极氪将提供购置税差额部分兜底，用户无需承担因购置税政策变化而产生的额外成本。

补贴金额以用户的订单在2026年与2025年分别需缴纳的购置税的差额为基准进行计算，最高不超过15,000元。

适用车型：

极氪在售全系车型

具体计算细则可以咨询您的极氪伙伴，补贴金额以您的订单最终核算金额为准。

ZEEKR

东梦汽车网
头条 @小南看车

这背后其实是新能源产业的“底气”变了：现在国内新能源渗透率已经超过 50%，车子本身的产品力足够硬，不用靠政策兜底也能卖得动。就像燃油车早就没有购置税补贴了，新能源车也到了“断奶”的节点。

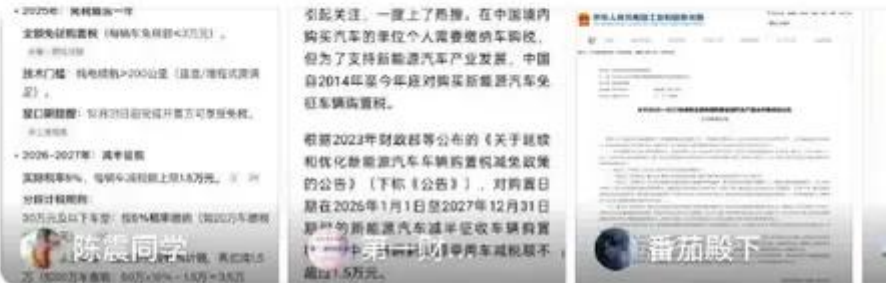
明年市场会“凉”吗？大概率是“结构性分化”

有人担心明年购置税减半后，新能源销量会滑坡，但其实更可能是“有人欢喜有人愁”。

开票价≤30万元：直接按5%税率计税（例如20万车型需缴税约8850元）。 @布朗倪Suk... 6

开票价>30万元：超出部分按10%计税，再减1.5万元（例如50万车型需缴税3.5万元）。

@红星资本局 3



💰 二、消费者成本变化

车型开票价	2025年免税	2026年减半征税	税费差额
20万元	0元	约8850元	+8850元
30万元	0元	约1.5万元	+1.5万元
50万元	缴税约2万元*	3.5万元	+1.5万元



*注：50万车型因超免税上限，2025年需缴税约2万元

价格敏感型消费者：15 万以下的车型，多交几千购置税可能会犹豫，甚至转买燃油车；
高端车型用户：30 万以上的车因为减免上限 1.5 万，成本增加更明显，短期可能遇冷；
技术控和环保党：只要车子的智能配置、使用体验够好，这点税差根本不是事儿。

说白了，政策是在筛选 “真有技术的企业” 和 “真懂车的消费者”。那些还在靠堆料打价格战的品牌，明年日子会越来越难；反过来，在续航、能耗、智能化上有真功夫的企业，才能在市场里站稳脚跟。

普通人现在该下手吗？给两个方向参考急用车 / 追求性价比：现在买确实划算，购置税全免 + 车企补贴，能省不少钱；等新款 / 看重技术迭代：也不用慌，明年车企肯定会用各种优惠把购置税的差价补回来，而且新款车型的技术配置大概率会更卷。

其实从长远看，这次政策调整更像是给新能源行业 “断奶” —— 以前靠政策喂着长大，现在得自己在市场里拼杀。对咱们消费者来说，以后买车不用再盯着 “政策补贴”，而是可以更关注车子本身的品质、技术和服务，这反而是件好事。

你会为了购置税赶在年底买车吗？还是打算等明年的新款车型？评论区聊聊你的选择～

HTML版本：[购置税减半倒计时！年底买车省 13 万，行业要变天？](#)